

Data 21.01.2024 Nr. 133

Nr 555/2024

Pan
Andrzej Dec
Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam poniższą/e interpelację/zapytanie*:

INTERPELACJA

Dotyczy: Usprawnienia ruchu rowerowego do RCK

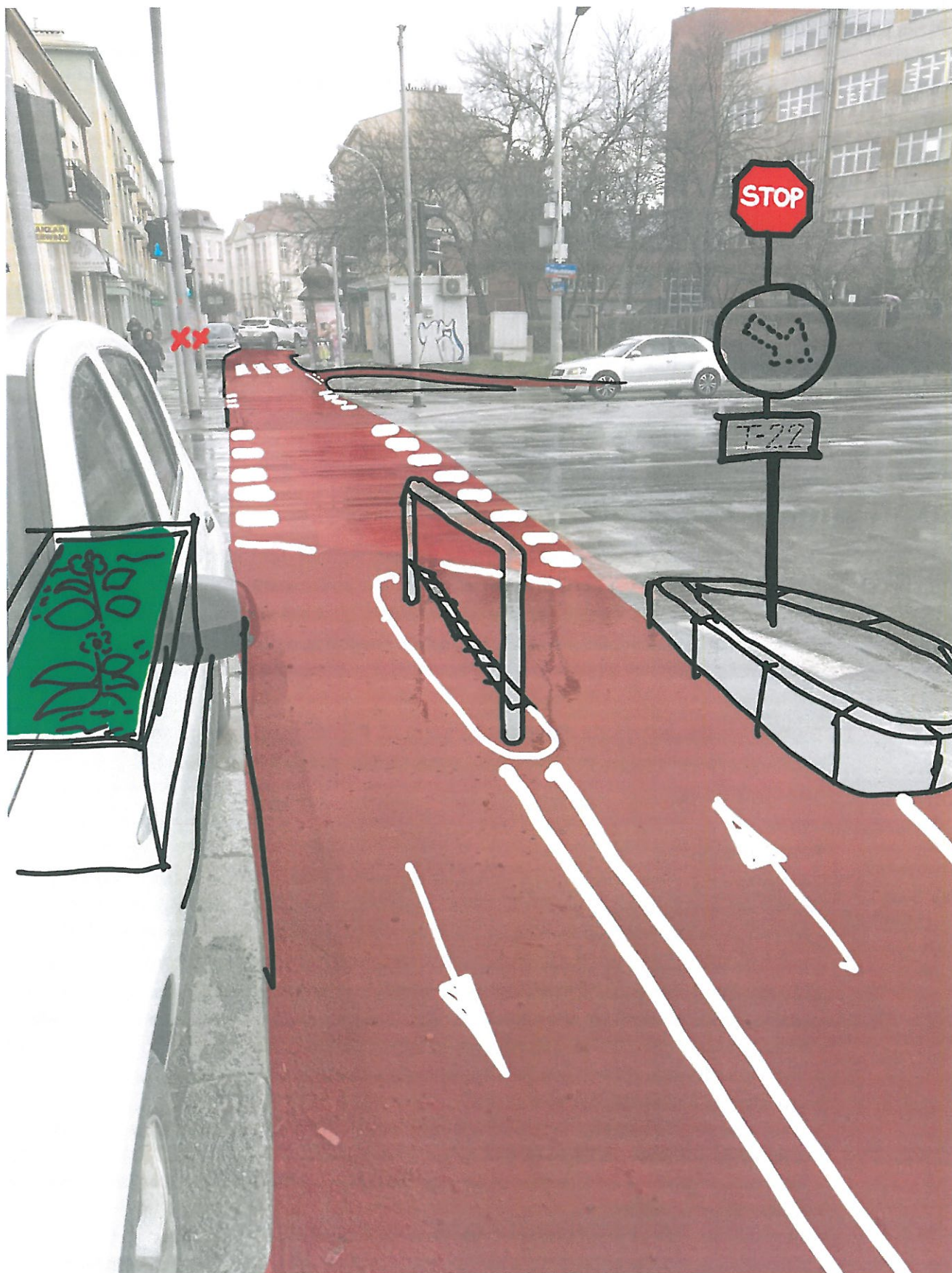
Szanowny Panie Przewodniczący,

Chciałbym przekazać wyraz uznania za doprowadzenie infrastruktury rowerowej do Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego. To bardzo ważny element w kształtowaniu transportu zrównowarzonego z uwzględnianiem ruchu rowerowego. Jako reprezentant środowiska rowerowego przekazuję kilka wniosków które zwiększą użyteczność nowo powstałych dróg dla rowerów, oraz poprawią poczucie bezpieczeństwa.

1. **Drobna korekta przejazdu dla rowerów przez ul. Piłsudskiego z wykonaniem kontrpasu, montaż pochwyty rowerowego, montaż azylu, separatorów drogowych, znaku C-9 U-5a, oraz malowanie czerwoną farbą.**

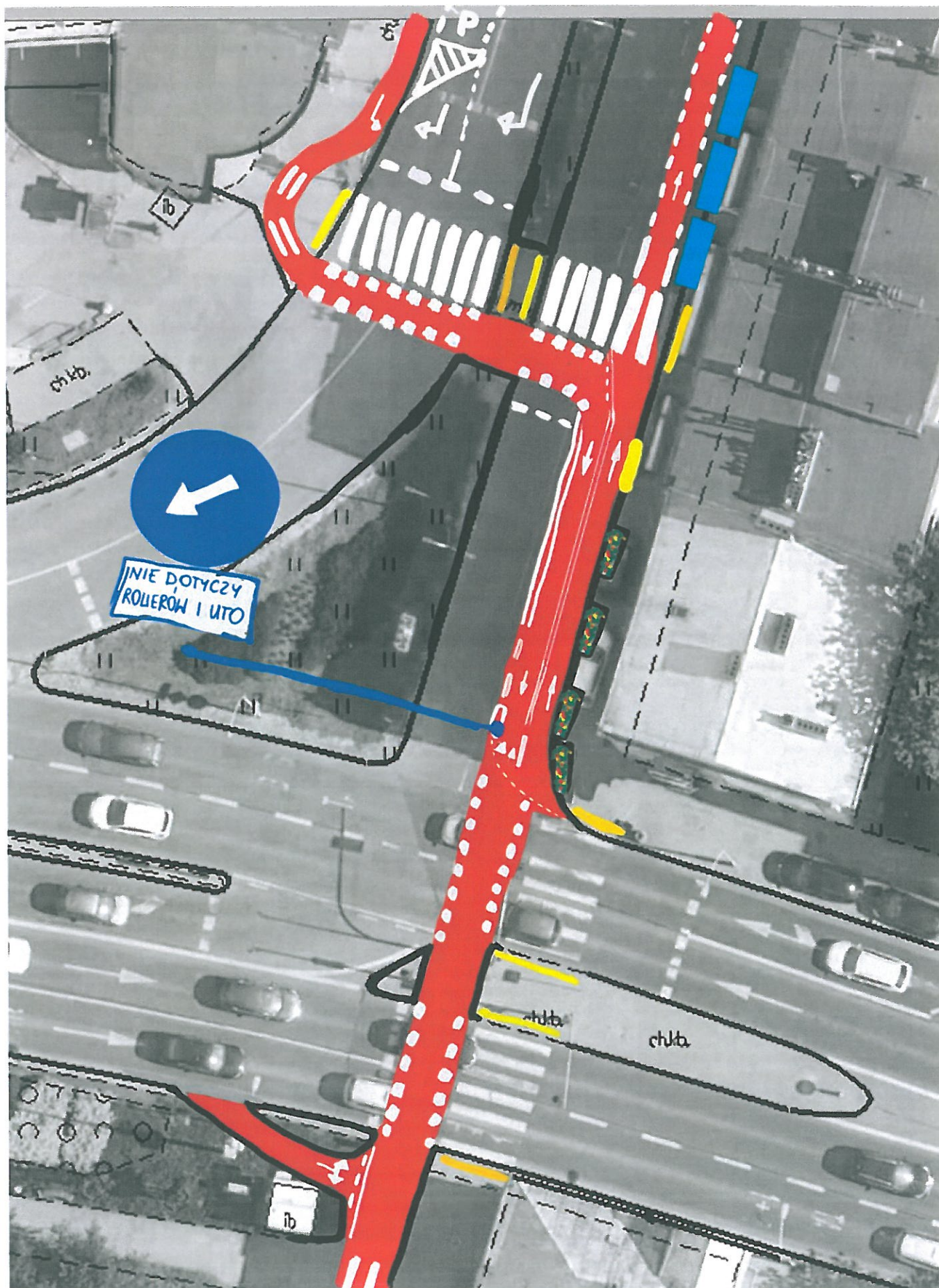
Rekomenduję aby:

- + zamontować pochwyty rowerowe do oczekiwania rowerzystów na sygnał zielony i tym samym blokowania wjazdu samochodom skręcających z ul. Piłsudskiego w prawo w Asnyka na drogę rowerową.
- + montaż azylu lub separatorów drogowych do separacji kontrpasu rowerowego od ruchu ogólnego
- + montaż znaku C-9 U-5a z T-22, oraz ew. A-7 na powstałym kontrpasie rowerowym w kierunku ul. Sobieskiego celem poinformowania kierowców o nakazie jazdy z prawej strony znaku. Umieszczona pod znakiem tabliczka z napisem „Nie dotyczy” wraz z symbolem roweru lub wyrażeniem określającym pojazd wskazuje, że nakaz nie dotyczy pojazdu określonego tabliczką w tym przypadku rowerów. Znak A-7 może dodatkowo informować rowerzystów o konieczności ustąpienia pierwszeństwa pojazdom na ul. Piłsudskiego w przypadku wyłączenia sygnalizacji świetlnej.
- + ustawienie donic z kwiatami lub słupków drogowych dla eliminacji parkowania na chodniku w obrębie skrzyżowania przy budynku na ul. Asnyka 4
- + Jeżeli to możliwe to eliminacja przycisków wzbudzeniowych i montaż detekcji automatycznej dla pieszych i rowerów byłby wskazany.
- + obniżenia krawężnika przed przejściem dla pieszych przez ul. Asnyka, umożliwiając tym samym wjazd na służbę przed sygnalizator celem oczekiwania na sygnał zielony w kierunku pasaży Europa II.
- + Można również w przyszłości wyprostować malowanie przejazdu rowerowego



Rysunek 1. Wizualizacja graficzna, wskazanym jest również zjazd z ul. Piłsudskiego na drogę dla rowerów.

www.kunysz.rzeszow.pl



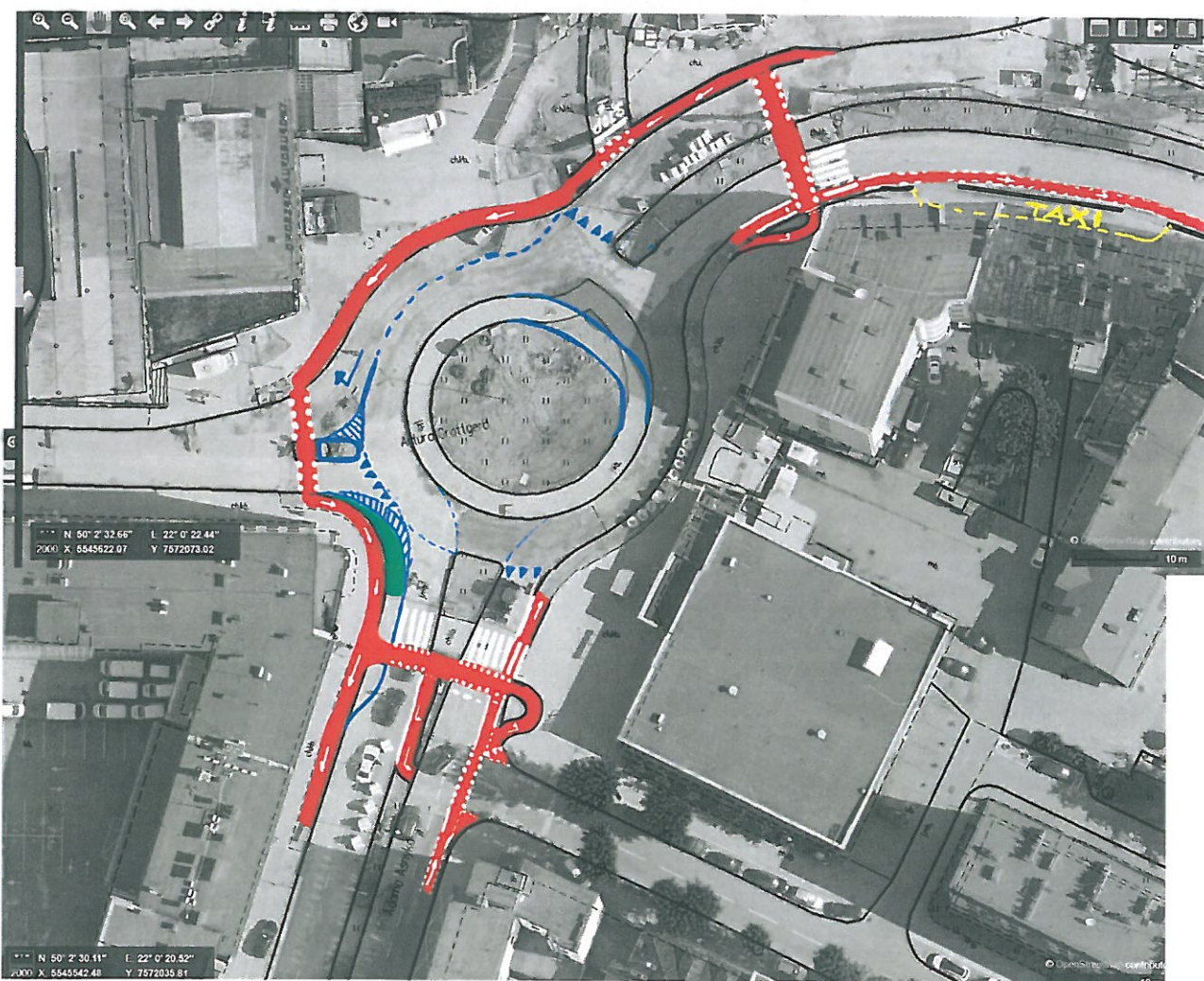
2. Dodatkowy przejazd przed rondem oraz najazdy rowerowe do skrzyżowania w lewo.

- Chcąc umożliwić dojazd do poczty rowerem, lub przejazd w kierunku ul. Św. Mikołaja z ul. Grotgera należy rozważyć wytyczanie dodatkowego przejazdu dla rowerów przed rondem.

Wskazano również obniżenie krawężników przed przejściem celem umożliwienia skrętu w prawo w śluzę, a następnie w lewo na przejazd dla rowerów w kierunku poczty.

W odległej przyszłości można pomyśleć nad zwężeniem ronda do jednego pasa ruchu, a tym samym wytyczanie parkingów na ul. Asnyka

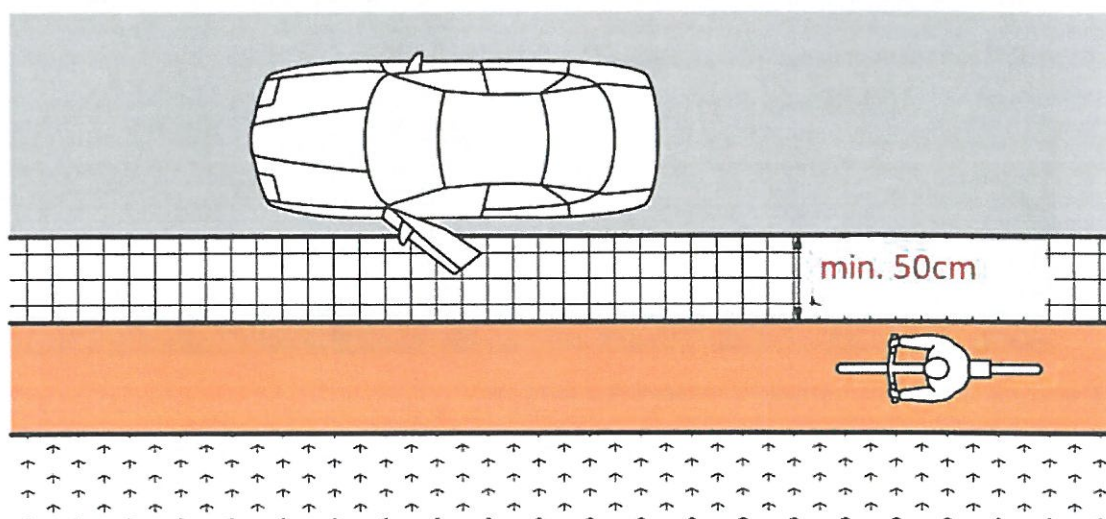
- Drugą kwestią jest wyznaczenie dodatkowych miejsc do postoju taxi naprzeciw RCK, wystarczy obniżyć dwa krawężniki ustawić znaki i taksówki będą mogły oczekiwać na podróżnych na wyznaczonym miejscu zamiast na drodze dla rowerów, co jest nagminne w ostatnim czasie.

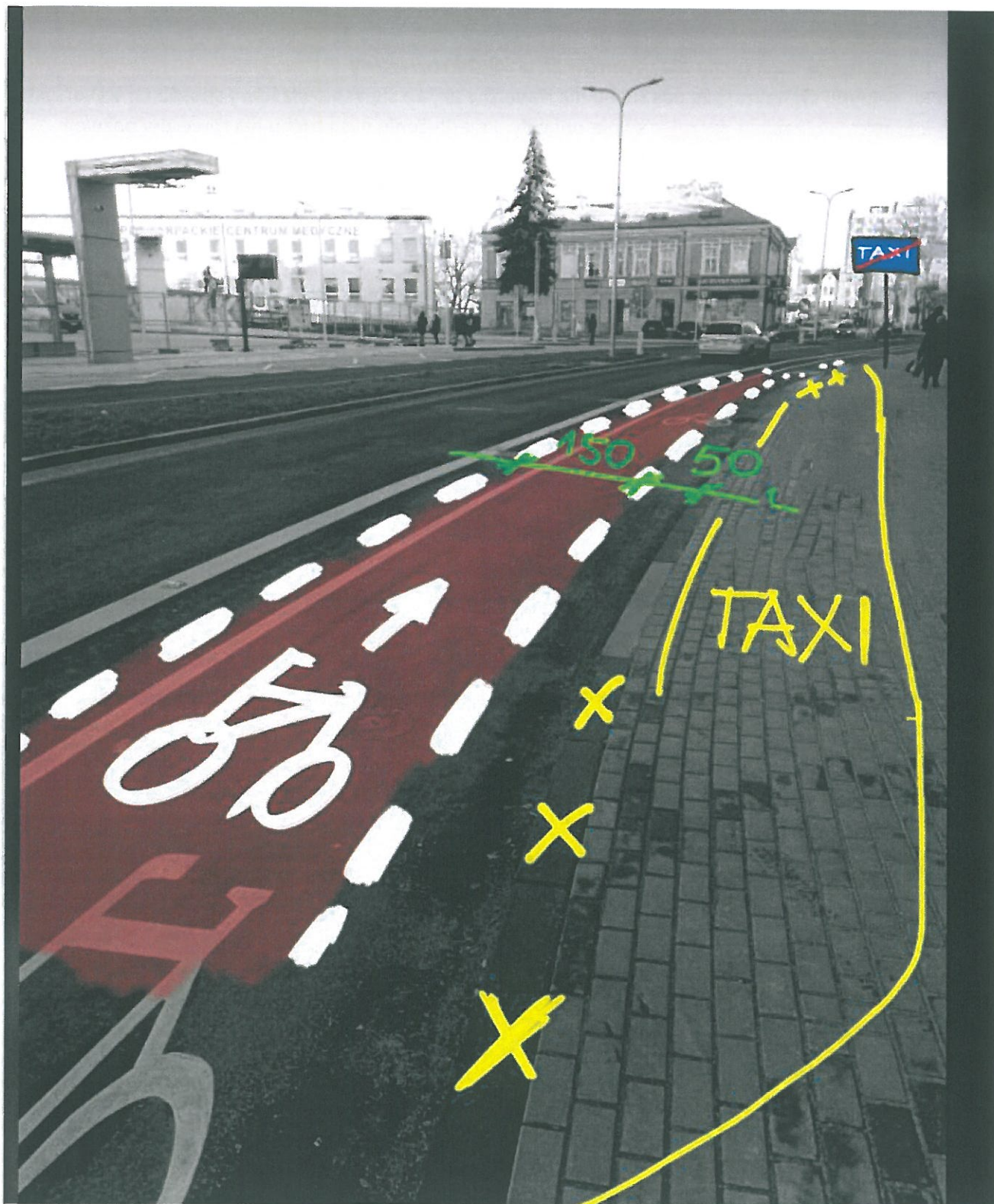


Rysunek 3. Koncepcja układu dróg rowerowych z najazdami oraz postój taxi



Rysunek 4. Dodatkowy najazd, (wystarczy linie białą farbą)





Rysunek 5. Koncepcja dla obniżenia krawężników i wytyczenia dodatkowego postoju dla taksówek. Szerokość chodnika jest wystarczająca.

3. Przedłużenie pasa ruchu dla rowerów za przejazd rowerowy

Rowerzyści sygnalizują że pas ruchu dla rowerów urywa się w niewłaściwy sposób co wykorzystują kierowcy nielegalnie parkując swoje pojazdy. Przedłużenie pasa ruchu dla rowerów pozwoli rowerzystom sygnalizować problem niedozwolnego parkowania do Straży Miejskiej oraz uczyli kierowców aby nie parkować na czerwonym pasie ruchu dla rowerów.



4. Obniżenie krawężnika celem umożliwienia wjazdu na drogę dla rowerów z ruchu ogólnego
Obecnie roweżyści mają utrudniony wjazd na drogę dla rowerów z ruchu ogólnego, wystarczy obniżyć krawężniki i zrobić gładki najazd, aby wjeżdzać na drogę dla rowerów.



Proszę o rozważenie powyższych wniosków



Daniel Kunysz

Radny Miasta Rzeszowa